

## SCHERMI FRENO VAPORE



Schermo freno vapore a 3 strati in PP per la posa sul lato caldo del coibente in copertura.

| PROPRIETÀ  |       | NORMATIVA  | UNITÀ DI MISURA                       | VALORE   |
|--|-------|------------|---------------------------------------|----------|
| Grammatura   |       | EN 1849-2  | g/m <sup>2</sup>                      | 165      |
| Spessore   |       | EN 1849-2  | mm                                    | 0,75     |
| Rettilinearità   |       | EN 1848-2  | -                                     | conforme |
| Proprietà di trasmissione del vapore d'acqua (Sd)            |       | EN 1931    | m                                     | 5,5      |
| Resistenza a trazione  | MD/CD | EN 12311-2 | N/50mm                                | 360/250  |
| Allungamento   | MD/CD | EN 12311-2 | %                                     | 85/90    |
| Resistenza a lacerazione chiodo                              | MD/CD | EN 12310-2 | N                                     | 180/220  |
| Impermeabilità all'acqua                                     |       | EN 1928    | classe                                | W1       |
| Stabilità UV   |       | -          | mesi                                  | 4        |
| Resistenza termica   |       | -          | °C                                    | -40/+80  |
| Reazione al fuoco  |       | EN 13501-1 | classe                                | E        |
| Resistenza al passaggio dell'aria                            |       | EN 12114   | m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> h 50Pa | < 0,3    |
| Resistenza al vapore d'acqua dopo invecchiamento artificiale |       | EN 1296    | -                                     | conforme |
| Resistenza al vapore d'acqua in presenza di alcali           |       | EN 13984   | -                                     | npd      |
| Conduktività termica (λ)                                     |       | -          | W/mK                                  | 0,3      |
| Calore specifico   |       | -          | J/kgK                                 | 1800     |
| Pendenza minima installazione                                |       | -          | °                                     | > 10     |
| Classe massa areica e resistenza a trazione (Italia)         |       | UNI 11470  | classe                                | B/R2     |
| Resistenza dei giunti  |       | EN 12317-2 | N                                     | npd      |
| Resistenza all'urto  |       | EN 12691   | -                                     | npd      |

MD: longitudinale CD: trasversale

| VOLUME DI CONSEGNA |                   |
|--------------------|-------------------|
| Larghezza rotolo   | 1,5 m             |
| Lunghezza rotolo   | 50 m              |
| Superficie rotolo  | 75 m <sup>2</sup> |
| Peso prodotto      | 13,5 kg           |
| Pezzi/bancale      | 30                |
| Dimensioni bancale | 1,5 x 1,2 x 1,2 m |

| COMPOSIZIONE      |                           |
|-------------------|---------------------------|
| Strato superiore  | tessuto non tessuto in PP |
| Strato intermedio | film freno vapore in PP   |
| Strato inferiore  | tessuto non tessuto in PP |

## STOCCAGGIO E CUSTODIA PRODOTTO

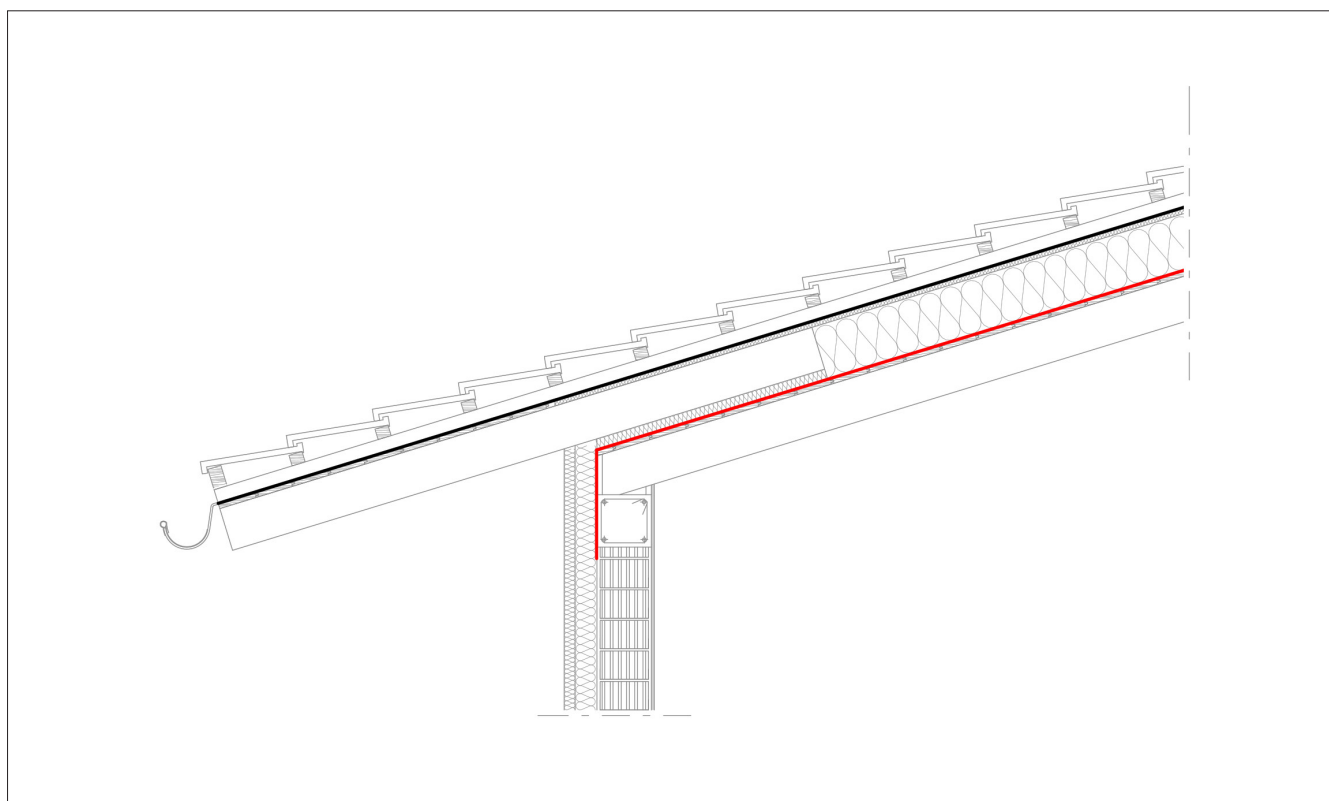
Si consiglia di tenere i rotoli in un ambiente asciutto, lontano da fonti di calore e raggi diretti del sole. Si consiglia inoltre di evitare la sovrapposizione dei bancali. Queste azioni sono necessarie per preservare le caratteristiche originali del prodotto.

## INDICAZIONI DI POSA

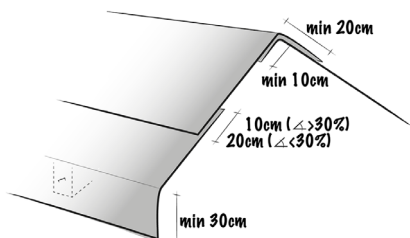
La membrana freno a vapore VAPOR 165 si pone parallelamente alla linea di gronda, a partire dal bordo inferiore del tetto. Il secondo strato deve essere sovrapposto almeno 10-20 centimetri al precedente (in base alla pendenza della copertura), come viene indicato sul layout secondo la normativa UNI 11470:2013. Ogni strato deve essere fissato al supporto con un dispositivo di fissaggio meccanico (es: HAMMER STAPLER - HAND STAPLER - PNEU STAPLER). Il telo deve essere applicato sotto l'isolamento su supporto continuo, come un tavolato in legno. Una volta giunti in sommità della copertura, è consigliabile che la membrana sporga oltre la linea di colmo per almeno 30 centimetri favorendo una perfetta sovrapposizione con gli strati di telo che si sovrapporranno

sull'altra falda della copertura. Si raccomanda inoltre di sovrapporre i teli di almeno 30 centimetri anche nelle giunzioni di testa. Per ottenere una corretta sigillatura all'aria e all'acqua si raccomanda l'utilizzo di DOUBLE BAND, MEMBRANE GLUE, FLEXI BAND o FROST BAND. L'eventuale presenza di doppia banda adesiva integrata può sostituire la corretta sigillatura all'aria e all'acqua.

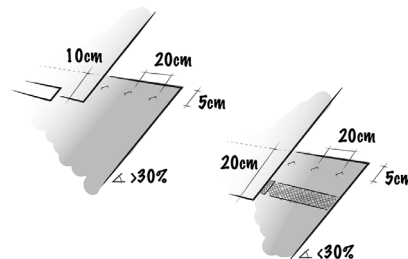
## DETTAGLIO



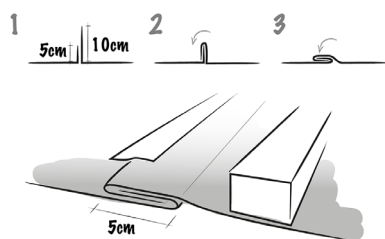
## DETTAGLIO



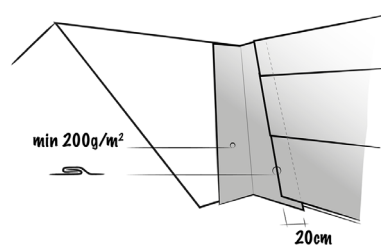
Corretto posizionamento in gronda e sul colmo



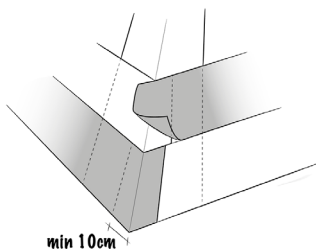
Corretto sormonto in funzione della pendenza



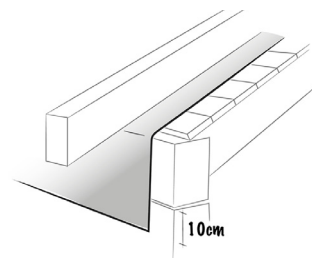
Corretto giunto verticale con doppio risvolto



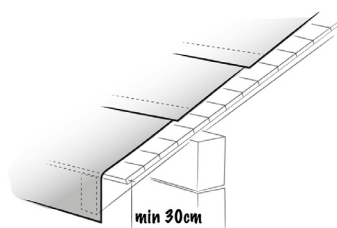
Consigliato min 200 g/m<sup>2</sup> e giunto con doppio risvolto



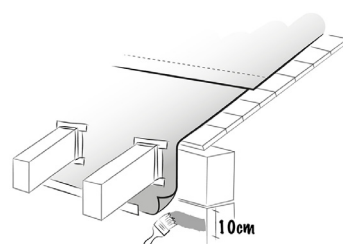
Displuvio sormonto minimo 10 cm sul lato opposto



Nodo parete-tetto su struttura con finto correntino



Sfrido di protezione sulla partenza in gronda



Nodo parete-tetto su struttura semplice